

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ
 ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ก่อสร้างถนน คสล.สายทางหลวงชนบท-ซีพี หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐานเพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. มีขนาดกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๔,๘๗๕,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๒	ก่อสร้างถนน คสล.สาย รพช.-ซีพี (ธนิ๓๑) หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐานเพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. มีขนาดกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๐	๓๙๐,๐๐๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์รปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	ก่อสร้างถนน คสล. สายวังนันท-วังสัปดาห์ หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐานเพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. มีขนาดกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๓,๙๐๐,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทางคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐานประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๔	ก่อสร้างถนน คสล.สายเขาม่วงตะวันตก-เขาม่วงตะวันออก หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐานเพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. มีขนาดกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๖๓๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๐	๒,๐๑๖,๐๐๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทางคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐานประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	ก่อสร้างถนน คสล.เลียยวัด ปทุมภวนา หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนน ใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. มีขนาด กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๗๔๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังบดอัด ข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๐	๐	๒,๓๖๘,๐๐๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทาง คมนาคมที่เป็น มาตรฐานเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๗๕ ของ ประชาชนเดินทาง สะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคม ที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๖	ก่อสร้างถนน คสล.สายช่องแหลม ญวน หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนน ใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. มีขนาด กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังบดอัด ข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๐	๐	๐	๑๗๙,๐๐๐	๐	มีจำนวนเส้นทาง คมนาคมที่เป็น มาตรฐานเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๗๕ ของ ประชาชนเดินทาง สะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคม ที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	ก่อสร้างถนน คสล.สายพรหมสวัสดิ์ หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. มีขนาดกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๗ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๑๔๘,๒๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๘	ก่อสร้างถนน คสล.สายพันธุทอง (วัดท่ากระดาน-วัดทุ่งพุทธ) หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. มีขนาดกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๔๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๐	๑,๐๒๔,๐๐๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
 องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	ก่อสร้างถนน คสล.สายห้วยชั้น หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. มีขนาดกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๗๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๑,๗๙๒,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๑๐	ก่อสร้างถนน คสล.สายเขาหิน-ห้วยลึก หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. มีขนาดกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๗๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๑๙๒,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	ก่อสร้างถนน คสล.สายเขาหมอสนามกีฬา หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. มีขนาดกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๓๙๐,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๑๒	ก่อสร้างถนน คสล.สายร่องเพกาทุ่งหนองไหล หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. (บ้านนายสายันต์) มีขนาดกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๓,๘๔๐,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์รปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓	ก่อสร้างถนน คสล.สายร่องเพกา-ดอนตอ หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐานเพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. มีขนาดกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๓,๘๔๐,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทางคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๑๔	ก่อสร้างถนนลูกรังสายหนองตาจัน หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐานเพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนนลูกรัง มีขนาดกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๗๐๐ เมตร ลูกรังจำนวน ๑,๖๘๐ ตบ.ม. พร้อมไหล่ทางลูกรังบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๒๕๐,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทางคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์รปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	ก่อสร้างถนนลูกรังสายหนองตาจัน หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนนลูกรัง มีขนาดกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๗๐๐ เมตร ลูกรังจำนวน ๑,๖๘๐ ลบ.ม. พร้อมไหล่ทางลูกรังบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๒๕๐,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๑๖	ก่อสร้างถนนลูกรังสายเกาะยาง-ท่าบาก หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนนลูกรัง มีขนาดกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๖๘๐ เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๕๒๔,๑๖๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗	ก่อสร้างถนน คสล.สายปากนบ-ทุ่งหนองไหล ๒ หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. มีขนาดกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๕๒๐,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๑๘	ก่อสร้างถนน คสล.สายเกาะยาง-ทุ่งหนองไหล ๑ หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. มีขนาดกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๔๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๑,๐๔๐,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙	ก่อสร้างถนน คสล.สายปากนบ- ร่องเพกา หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนน ใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. มีขนาด กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังบดอัด ข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๖๕๐,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทาง คมนาคมที่เป็น มาตรฐานเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๗๕ ของ ประชาชนเดินทาง สะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคม ที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๒๐	ก่อสร้างถนน คสล.สายห้วยปลิง ๒ หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนน ใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. มีขนาด กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ตร.ม.พร้อมไหล่ลูกรัง บดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๑,๗๐๐,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทาง คมนาคมที่เป็น มาตรฐานเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๗๕ ของ ประชาชนเดินทาง สะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคม ที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑	ก่อสร้างถนน คสล.สายตอนกลาง หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. มีขนาดกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๕๒ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๓๙๕,๒๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๒๒	ก่อสร้างถนน คสล.สายหอมพร หมู่ที่ ๖ (สามแยกบ้านตาเวียน)	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. มีขนาดกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๔๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๑,๐๔๐,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์รปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓	ก่อสร้างถนน คสล.สายโรยมะพร้าว เชื่อมต่อหมู่ที่ ๑๐ ตำบลด่านสวี หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนน ใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. มีขนาด กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๒๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังบดอัด ข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๓,๐๓๒,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทาง คมนาคมที่เป็น มาตรฐานเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๗๕ ของ ประชาชนเดินทาง สะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคม ที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๒๔	ก่อสร้างถนน คสล.สายเขาน้อย- พรุจาก หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนน ใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. มีขนาด กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๓๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังบดอัด ข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๓,๓๘๐,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทาง คมนาคมที่เป็น มาตรฐานเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๗๕ ของ ประชาชนเดินทาง สะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคม ที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์รปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕	ก่อสร้างถนน คสล.สายห้วยปลิง หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนน ใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. มีขนาด กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๖๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังบดอัด ข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๑,๗๑๕,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทาง คมนาคมที่เป็น มาตรฐานเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๗๕ ของ ประชาชนเดินทาง สะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคม ที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๒๖	ก่อสร้างถนนคสล.สายเขาน้อย (บ้านคอกช้าง) หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนน ใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. มีขนาด กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังบดอัด ข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๒,๖๐๐,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทาง คมนาคมที่เป็น มาตรฐานเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๗๕ ของ ประชาชนเดินทาง สะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคม ที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์รปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗	ก่อสร้างถนน คสล.สายเขาน้อย-หนองสาหร่าย หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐานเพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. มีขนาดกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๙๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางลูกครึ่งบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๒,๓๔๐,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทางคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๒๘	ก่อสร้างถนน คสล.สายหน้าช่อง หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐานเพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. สายหน้าช่องต่อจากเดิม กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๔๓๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางลูกครึ่งบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๑,๓๙๐,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทางคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์รปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙	ก่อสร้างถนน คสล.สายหน้าช่อง หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. สายหน้าช่อง ต่อจากเดิม กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๔๓๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๓,๗๓๑,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทางคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๓๐	ก่อสร้างถนน คสล.สายหอมพร หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. สายหอมพร กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๘๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๘๙๖,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทางคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอเสวี จังหวัดชุมพร

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์รปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๑	ก่อสร้างถนน คสล.สายเขาเขี้ยว (ควนดินดำ) หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนน ใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. สายเขาเขี้ยว (ควนดินดำ) กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๘๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางลูกครึ่งบดอัด ข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๒,๕๖๐,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทาง คมนาคมที่เป็น มาตรฐานเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๗๕ ของ ประชาชนเดินทาง สะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคม ที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๓๒	ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านตาวี - บ้านห้วยใหญ่ หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนน ใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. สายพฤษหัทธ เชื่อมต่อ สายหมอพร กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๓๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางลูกครึ่งบดอัด ข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๑,๐๒๔,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทาง คมนาคมที่เป็น มาตรฐานเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๗๕ ของ ประชาชนเดินทาง สะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคม ที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์รปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนากระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๓	ก่อสร้างถนน คสล.สายซอย ทุ่งกะเหรียง หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนน ใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. สายซอย ทุ่งกะเหรียงเชื่อมต่อซอยกลางนา กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังบดอัด ข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๒,๘๖๐,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทาง คมนาคมที่เป็น มาตรฐานเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๗๕ ของ ประชาชนเดินทาง สะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคม ที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๓๔	ก่อสร้างถนนลูกรังสายทุ่งกะเหรียง- ร้านค้าชุมชน หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนน ใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนนลูกรังสายทุ่งกะเหรียง ร้านค้าชุมชน กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทาง ลูกรังบดอัด ข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทาง คมนาคมที่เป็น มาตรฐานเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๗๕ ของ ประชาชนเดินทาง สะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคม ที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์รปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๕	ก่อสร้างถนน คสล.สายช่องไทร ๑ หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. สายช่องไทร ๑ กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒,๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๗,๓๖๐,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทางคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๓๖	ก่อสร้างถนน คสล.สายช่องไทร ๒ หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. สายช่องไทร ๒ กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๙๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมคูระบายน้ำรูปตัววี	๔,๘๖๐,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทางคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์รปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๗	ก่อสร้างถนน คสล.สายเชื่อมกันคลื่น หัวเข่าถ่าน หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนน ใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. สายเชื่อมกัน คลื่นหัวเข่าถ่าน กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางลูกครึ่งบดอัด ข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๓๙๐,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทาง คมนาคมที่เป็น มาตรฐานเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๗๕ ของ ประชาชนเดินทาง สะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคม ที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๓๘	ก่อสร้างถนน คสล.สายหัวเข่าถ่าน หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนน ใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนนคสล. สายหัวเข่าถ่าน ร้านค้าชุมชน กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทาง ลูกครึ่งบดอัด ข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๓๙๐,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทาง คมนาคมที่เป็น มาตรฐานเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๗๕ ของ ประชาชนเดินทาง สะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคม ที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์รปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนากระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๙	ก่อสร้างถนน คสล.สายทุ่งตาศี หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. สายทุ่งตาศี กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๒๓๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๕๙๘,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทางคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๔๐	ก่อสร้างถนน คสล.สายสระน้ำห้วยปลิง-เขาใหญ่(ห้วยปง) หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนนคสล. สายสระน้ำห้วยปลิง-เขาใหญ่(ห้วยปง) กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๙๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๒,๓๐๐,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทางคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์รปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๑	ก่อสร้างถนน คสล.สายเขาใหญ่ หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนนคสล. สายเขาใหญ่ กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทาง ลูกกรังบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๕๑๒,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทางคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๔๒	ก่อสร้างถนน คสล.สายควนดินแดง-เขาหมอ หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนนคสล.สายควนดินแดง-เขาหมอ กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๓๖ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางลูกกรังบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๓๕๓,๖๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทางคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนากระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๓	ก่อสร้างถนน คสล.สายควนดินแดง-เขาเขียว หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนน ใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนนคสล.สายควนดินแดง- เขาเขียว กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๒๑๖ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังบดอัด ข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๕๖๑,๖๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทาง คมนาคมที่เป็น มาตรฐานเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๗๕ ของ ประชาชนเดินทาง สะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคม ที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๔๔	ก่อสร้างถนน คสล.สายหมู่ที่๙-หมู่ที่๗ หมู่ที่๙	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนน ใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนนคสล. สายหมู่ที่๙- หมู่ที่ ๗ 'กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๗๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทาง ลูกรังบดอัด ข้างละ ๐.๕๐ เมตร และวางท่อเหลี่ยม จำนวน๑จุด	๒,๐๐๐,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทาง คมนาคมที่เป็น มาตรฐานเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๗๕ ของ ประชาชนเดินทาง สะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคม ที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์รปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๕	ก่อสร้างถนน คสล.สายห้วยใหญ่ หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนนคสล.สายห้วยใหญ่ กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๗๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๑,๙๕๐,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทางคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๔๖	ก่อสร้างถนน คสล.สายเขาหน้าเขาเขียว หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนนคสล.สายเขาหน้าเขาเขียว กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๑,๓๐๐,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทางคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์รปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๗	ก่อสร้างถนน คสล.สายถนนรพช.- ควนดินดำ หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนน ใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนนคสล. สายถนน รพช. -ควนดินดำ กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๗๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทาง ลูกรังบดอัด ข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๑,๙๕๐,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทาง คมนาคมที่เป็น มาตรฐานเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๗๕ ของ ประชาชนเดินทาง สะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคม ที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๔๘	ก่อสร้างถนน ลูกรังซอยหนองปลา -บ้านนายศศิพงศ์ หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนน ใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนนลูกรังสายซอยหนองปลา -บ้านนายศศิพงศ์ กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังบดอัด ข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๗๖๘,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทาง คมนาคมที่เป็น มาตรฐานเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๗๕ ของ ประชาชนเดินทาง สะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคม ที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์รปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางการที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๙	ก่อสร้างถนน ลูกรังสายเขาเขี้ยว- สุขเจริญ หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนน ใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนนลูกรัง สายถนน ขยเขาเขี้ยว-สุขเจริญ กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทาง ลูกรังบดอัด ข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๗๖๘,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทาง คมนาคมที่เป็น มาตรฐานเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๗๕ ของ ประชาชนเดินทาง สะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคม ที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๕๐	ก่อสร้างถนน คสล. สายสมปรารถนา หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนน ใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนนคสล.สายสมปรารถนา กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทาง ลูกรังบดอัด ข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๖๕๐,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทาง คมนาคมที่เป็น มาตรฐานเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๗๕ ของ ประชาชนเดินทาง สะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคม ที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
 องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์รปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๑	ก่อสร้างถนน คสล.สายตาลคู หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนนคสล. สายตาลคู กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๒๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทาง ลูกครึ่งบดอัด ข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๓,๒๐๐,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทางคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๕๒	ก่อสร้างถนน คสล.สายทุ่งพุทธ-ช้องนาว หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนนคสล.สายทุ่งพุทธ-ช้องนาว กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๔๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทาง ลูกครึ่งบดอัด ข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๑,๐๔๐,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	มีจำนวนเส้นทางคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์รปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๓	ก่อสร้างท่อเหลี่ยมถนนสายวังนันท หมู่ที่ ๒	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วม และการคมนาคมสะดวก เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ขนาด ๑.๘๐ x ๑.๘๐ x ๘.๐๐ ม. จำนวน ๒ ช่องทาง	๓๒๐,๐๐	๐	๐	๐	๐	ร้อยละของท่อลอดเหลี่ยมได้มาตรฐาน	ประชาชนมีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๕๔	ก่อสร้างท่อเหลี่ยมถนนสายเขาดิน-ห้วยลึก หมู่ที่ ๔	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วม และการคมนาคมสะดวก เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ขนาด ๑.๘๐ x ๑.๘๐ x ๘.๐๐ ม. จำนวน ๒ ช่องทาง	๓๒๐,๐๐	๐	๐	๐	๐	ร้อยละของท่อลอดเหลี่ยมได้มาตรฐาน	ประชาชนมีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๕๕	ก่อสร้างท่อเหลี่ยมถนนสายปากนบ หมู่ที่ ๕	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วม และการคมนาคมสะดวก เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ขนาด ๑.๘๐ x ๑.๘๐ x ๘.๐๐ ม. จำนวน ๒ ช่องทาง	๓๒๐,๐๐	๐	๐	๐	๐	ร้อยละของท่อลอดเหลี่ยมได้มาตรฐาน	ประชาชนมีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอเสวี จังหวัดชุมพร

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๖	ก่อสร้างท่อเหลี่ยมถนนสายรพช.ท่าหิน-ดอนตาเหนือ หมู่ที่ ๕	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วม และการคมนาคมสะดวก เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ขนาด ๑.๘๐ x ๑.๘๐ x ๘.๐๐ ม. จำนวน ๒ ช่องทาง	๓๒๐,๐๐	๐	๐	๐	๐	ร้อยละของท่อลอดเหลี่ยมได้มาตรฐาน	ประชาชนมีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๕๗	ก่อสร้างท่อเหลี่ยมถนนสายเขาเรือ หมู่ที่ ๘	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วม และการคมนาคมสะดวก เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ขนาด ๑.๘๐ x ๑.๘๐ x ๘.๐๐ ม. จำนวน ๒ ช่องทาง	๓๒๐,๐๐	๐	๐	๐	๐	ร้อยละของท่อลอดเหลี่ยมได้มาตรฐาน	ประชาชนมีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๕๘	ก่อสร้างท่อเหลี่ยมถนนสายรุ่งเจริญ หมู่ที่ ๘	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วม และการคมนาคมสะดวก เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ขนาด ๑.๘๐ x ๑.๘๐ x ๘.๐๐ ม. จำนวน ๒ ช่องทาง	๓๒๐,๐๐	๐	๐	๐	๐	ร้อยละของท่อลอดเหลี่ยมได้มาตรฐาน	ประชาชนมีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน(แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๙	ก่อสร้างท่อเหลี่ยมถนนสายเขาหมอมูที่ ๙	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วม และการคมนาคมสะดวก เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมขนาด ๑.๘๐ x ๑.๘๐ x ๘.๐๐ ม. จำนวน ๒ ช่องทาง	๓๒๐,๐๐	๐	๐	๐	๐	ร้อยละของท่อลอดเหลี่ยมได้มาตรฐาน	ประชาชนมีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๖๐	ก่อสร้างท่อเหลี่ยมถนนสายหมู๙-หมูที่ ๗ หมูที่ ๙	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วม และการคมนาคมสะดวก เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมขนาด ๑.๘๐ x ๑.๘๐ x ๘.๐๐ ม. จำนวน ๒ ช่องทาง	๓๒๐,๐๐	๐	๐	๐	๐	ร้อยละของท่อลอดเหลี่ยมได้มาตรฐาน	ประชาชนมีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๖๑	ก่อสร้างท่อเหลี่ยมถนนสายอบต.ท่าหิน-เขาดิน หมูที่ ๙	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วม และการคมนาคมสะดวก เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมขนาด ๑.๘๐ x ๑.๘๐ x ๘.๐๐ ม. จำนวน ๒ ช่องทาง	๓๒๐,๐๐	๐	๐	๐	๐	ร้อยละของท่อลอดเหลี่ยมได้มาตรฐาน	ประชาชนมีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์รปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๒	ก่อสร้างท่อเหลี่ยมถนนสายห้วยใหญ่ หมู่ที่ ๙	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วม และการคมนาคมสะดวก เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ขนาด ๑.๘๐ x ๑.๘๐ x ๘.๐๐ ม. จำนวน ๒ ช่องทาง	๓๒๐,๐๐					ร้อยละของท่อลอดเหลี่ยมได้มาตรฐาน	ประชาชนมีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๖๓	ก่อสร้างคูระบายน้ำ พร้อมท่อเหลี่ยมถนนสายปากนบ-คลองสวี หมู่ที่ ๕	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วม และการคมนาคมสะดวก เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้การระบายน้ำเป็นด้วยความสะดวก	-ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ขนาด ๑.๘๐ x ๑.๘๐ x ๘.๐๐ ม. จำนวน ๒ ช่องทาง จำนวน ๒ จุด -ก่อสร้างคูระบายน้ำ ระยะทาง ๑,๑๐๐ เมตร	๓๒๐,๐๐					ร้อยละของท่อลอดเหลี่ยมได้มาตรฐาน	ประชาชนมีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนากระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๔	ก่อสร้างคูระบายน้ำ คสล.รูปตัววี สนามกีฬาบ้านหาดทรายรี หมู่ที่ ๘	เพื่อให้การระบายน้ำและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังได้	ก่อสร้างคูระบายน้ำรูปตัววี ระยะทาง ๑,๑๐๐ เมตร	๑๒๐,๐๐๐					ร้อยละ ๑๐๐ สามารถระบายน้ำได้ดี	การระบายน้ำเป็นไปด้วยความสะดวก แก้ไขปัญหาท่วมขัง	กองช่าง
๖๕	ก่อสร้างคูระบายน้ำ คสล.รูปตัววี หน้าซอยเขาเรือ หมู่ที่ ๘	เพื่อให้การระบายน้ำและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังได้	ก่อสร้างคูระบายน้ำรูปตัววี ระยะทาง ๑,๑๐๐ เมตร	๑๒๐,๐๐๐					ร้อยละ ๑๐๐ สามารถระบายน้ำได้ดี	การระบายน้ำเป็นไปด้วยความสะดวก แก้ไขปัญหาท่วมขัง	กองช่าง
๖๖	ก่อสร้างคูระบายน้ำ คสล.รูปตัววี ถนนสายทุ่งพุทธ๓ หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้การระบายน้ำและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังได้	ก่อสร้างคูระบายน้ำรูปตัววี ระยะทาง ๓๐๐ เมตร	๔๐,๐๐๐					ร้อยละ ๑๐๐ สามารถระบายน้ำได้ดี	การระบายน้ำเป็นไปด้วยความสะดวก แก้ไขปัญหาท่วมขัง	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนากระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๗	ปรับปรุงท่อระบายน้ำ คสล. ถนนสายเขาหมอ หมู่ที่ ๔	เพื่อให้การระบายน้ำและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังได้	วางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø ๑.๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.กำหนด)	๑๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๑๐๐ สามารถระบายน้ำได้ดี	การระบายน้ำเป็นไปด้วยความสะดวก แก้ไขปัญหาท่วมขัง	กองช่าง
๖๘	ปรับปรุงท่อระบายน้ำ คสล. ถนนสายเขาหิน หมู่ที่ ๔	เพื่อให้การระบายน้ำและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังได้	วางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø ๑.๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.กำหนด)	๑๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๑๐๐ สามารถระบายน้ำได้ดี	การระบายน้ำเป็นไปด้วยความสะดวก แก้ไขปัญหาท่วมขัง	กองช่าง
๖๙	ปรับปรุงท่อระบายน้ำ คสล. ถนนสายเขาหินเชื่อมเขาหมอ หมู่ที่ ๔	เพื่อให้การระบายน้ำและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังได้	วางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø ๑.๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.กำหนด)	๑๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๑๐๐ สามารถระบายน้ำได้ดี	การระบายน้ำเป็นไปด้วยความสะดวก แก้ไขปัญหาท่วมขัง	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
 องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๑	ซ่อมแซมถนนลาดยางสายเขาม่วง-ท่าม่วง หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชน ในตำบลได้มีถนน สำหรับการคมนาคมได้อย่าง สะดวก	ซ่อมแซมถนนลาดยาง ระยะทาง ๑,๖๐๐ เมตร กว้าง ๖ เมตร		๖๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๑๐๐ ของถนน ที่ได้รับการซ่อมแซม	ประชาชนได้รับบริการ คมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง
๗๒	ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านท่าหิน- บ้านดอนตาเหลือก หมู่ที่๕,หมู่ที่๑	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนน ใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. มีขนาด กว้าง ๘ เมตร ระยะทาง ๒,๙๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังบดอัด ข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๑๕,๐๘๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทาง คมนาคมที่เป็น มาตรฐานเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๗๕ ของ ประชาชนเดินทาง สะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคม ที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๓	ก่อสร้างถนน คสล.สายห้วยปลิง-พรจาก หมู่ที่๑	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐานเพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. มีขนาดกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๔๓๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๓,๗๓๑,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๗๔	ปรับปรุงถนนลูกรังผิวจราจรหินคลุกสาย รพช.-ซีพี (ซอยธนิต) หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐานเพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ปรับปรุงถนนลูกรังผิวจราจรหินคลุก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร						มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๕	ปรับปรุงถนนลูกรังผิวจราจรหินคลุกสายทางหลวงชนบท-สายรพช.-ซีพี (ธนิ๓๑) หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐานเพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ปรับปรุงถนนลูกรังผิวจราจรหินคลุก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๕๒๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๗๖	ปรับปรุงถนนลูกรังผิวจราจรหินคลุกสาย รพช.-ซีพี (ขอยธนิ๓) หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐานเพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ปรับปรุงถนนลูกรังผิวจราจรหินคลุก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๕๒๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
 องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๗	ปรับปรุงถนนลูกรังผิวจราจรหินคลุกสายพรุจากต่อเขตหมู่ที่ ๖ หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐานเพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ปรับปรุงถนนลูกรังผิวจราจรหินคลุก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๖๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๕๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๗๘	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายเขาม่วงตะวันออก-เขาม่วงตะวันตก หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐานเพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๘๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๔๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
 องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๙	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายเขาหนาด-สามแยกบ้านนายประเสริฐ หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๖๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๘๐	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายช่องแหลมถวน-ถนนคสล.หมู่ที่ ๔,หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๕๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
 องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนากระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๑	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายวังนันท-วังสลับประด หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๕๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๘๒	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายเสียวัด-ปทุมภาวนา เชื่อมถนนคสล. หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๙๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๔๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
 องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนากระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๓	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายสี่แยกเขาหมอ-วังสับประด หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐานเพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๔๕๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๒๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๘๔	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายเขาหนาด (บ้านจำแม่็ก)-สามแยกเขาหนาด หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐานเพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๗๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๓๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
 องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๕	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายกลางนา (วังสับประด-หน้าโกดังมะพร้าว) หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๕๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๘๖	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายกลางนา-สายพรหมสวัสดิ์ หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๔๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๔๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
 องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๗	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายเขาติน-เชื่อมถนนสายหมู่ที่ ๔,๙,๒	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐานเพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๗๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๗๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๘๘	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายทุ่งหนองไหล๒-สายหมู่ที่ ๕ หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐานเพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๑๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๕๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
 องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๙	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายหนองกลม-เชื่อมถนนสายหมู่ที่ ๕,หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐานเพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๑๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๕๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๙๐	ซ่อมแซมถนนหินคลุกสายดอนตอ (แยกปากนบ)-ถนนคสล.ทุ่งหนองไหล หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐานเพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๔๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๗๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสี จังหวัดชุมพร

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนากระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๑	ซ่อมแซมถนนหินคลุกสายปากนบ-ถนนคสล.สายทุ่งหนองไหลท หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๔๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๖๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๙๒	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายห้วยปลิง๓-เชื่อมสามแยกเขาน้อย หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๒๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๑๗๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
 องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนากระบวนโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๓	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายห้วยปลิง๒ ต่อเขตสายพรุจาก หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๒,๖๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๘๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๙๔	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายโรยมะพร้าว-สายห้วยปลิง หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๗๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๖๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
 องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๕	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายตอนกลาง-สระน้ำ หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนน ใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๙๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัด ข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๓๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการ คมนาคมที่เป็น มาตรฐานเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๗๕ ของ ประชาชนเดินทาง สะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคม ที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๙๖	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายสามัคคี-สี่แยกช่องไทร หมู่ที่ ๗, หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนน ใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๗๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัด ข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๔๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการ คมนาคมที่เป็น มาตรฐานเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๗๕ ของ ประชาชนเดินทาง สะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคม ที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๗	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายหมอพร-ถนนคสล.หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนน ใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๗๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัด ข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๔๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๔๘	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายพหุหัส-ถนนสายหมอพร หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนน ใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๒๕๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัด ข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๑๗๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
 องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนากระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๙	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายควนหินดำ-สามแยกบ้านนายประเสริฐ หมู่ที่ ๗,๙	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๔๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๑๐๐	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายหมู่ที่ ๗-หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๒๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
 องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๑	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายอ่างเก็บน้ำ ประปา หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนน ใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๒๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัด ข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๑๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทาง คมนาคมที่เป็น มาตรฐานเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๗๕ ของ ประชาชนเดินทาง สะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคม ที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๑๐๒	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายกลางนา- ทุ่งเหยียง หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนน ใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๑๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัด ข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๔๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทาง คมนาคมที่เป็น มาตรฐานเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๗๕ ของ ประชาชนเดินทาง สะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคม ที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
 องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนากระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๓	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายเขาใหญ่ หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๕๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๑๐๔	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายสี่แยกช่องไทร หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒,๖๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๘๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๕	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายช่องไทร๒-ถนนลาดยางสาย รพช.หาดทรายรี หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๒,๑๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๖๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๑๐๖	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายหลังวัดหาดทรายรีเชื่อมต่อเขาเรือ หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๒๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๗	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายเขาใหญ่ ๒ หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๔๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๔๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๑๐๘	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายห้วยปาง-ถนนสายเขาใหญ่ หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๙๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๔๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๙	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายเขาเรียว หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๒๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๙๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๑๑๐	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายทุ่งตาชี-สายเขาน้อย หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๒๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
 องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๑	ซ่อมแซมถนนหินคลุกสายรุ่งเจริญ หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๔๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๑๑๒	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายโยธาเขาเขี้ยว-สามแยกบ้านนายประเสริฐ หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๔๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๓	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายห้วยใหญ่ หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๔๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๑๑๔	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายลาดยาง รพช.-สายควนดินดำ หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๗๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๓๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
 องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๕	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายแยกห้วยลึก-เชื่อมวังสับปะรด หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐานเพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๒๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๑๑๖	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายเขาเขี้ยว หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐานเพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๔๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๒๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๗	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายสมปรารถนา หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๔๕๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๒๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๑๑๘	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายทุ่งพุทธ๒-ถนนสายห้วยชัน หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๖๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนากระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๙	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายแยกทุ่งพุทธ๑-สายวัดเขาท่ากระดาน หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๓๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๑๒๐	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายทุ่งพุทธ๓ หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๒๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนากระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๑	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายหนองเห็ด-สายตาลคู หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๑๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๕๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๑๒๒	ซ่อมแซมถนนสายหนองเรือแตก-สายพรุจาก หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๓๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๕๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
 องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๓	จัดทำป้าย จราจร ป้ายเตือน ในเขตตำบลท่าหิน	เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัย ในการสัญจรไป - มา	ทำป้ายจราจร ป้ายเตือน รายละเอียดตาม แบบแปลนที่อบต. กำหนด	๐	๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๗๕ ของ ประชาชนมีความ ปลอดภัยในการ สัญจรไป-มา	ประชาชนที่ใช้ รถใช้ถนน ได้รับ ความสะดวก และปลอดภัย ในการ สัญจร ไป-มา	กองช่าง
๑๒๔	ก่อสร้างทางข้ามถนน หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัย เพิ่มมากขึ้นในการสัญจร	ก่อสร้างทางข้ามถนน จำนวน ๒ จุด พร้อมป้าย	๑๐๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทาง คมนาคมที่เป็น มาตรฐานเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๗๕ ของ ประชาชนเดินทาง สะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคม ที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
 องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๕	ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.รูปตัววี สายปากนบ-คลองสีวิหุ่ม หมู่ที่ ๕	เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหา น้ำท่วม	ก่อสร้างรางระบายน้ำรูปตัววี ขนาดกว้าง ๓ เมตร ลึกเฉลี่ย ๑.๕๐ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร พร้อมท่อเหลี่ยม ๒ จุด ตามแบบที่อบต.กำหนด	๐	๐	๘๘๗,๐๐๐	๐	๐	ร้อยละ ๗๕ ของ สามารถแก้ไขปัญหา น้ำท่วม	สามารถแก้ไขปัญหา น้ำท่วม ได้	กองช่าง
๑๒๖	ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.รูปตัววี สายร่องเพกา หมู่ที่ ๕	เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหา น้ำท่วม	ก่อสร้างรางระบายน้ำรูปตัววี ขนาดกว้าง ๓ เมตร ลึกเฉลี่ย ๑.๕๐ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร พร้อมท่อเหลี่ยม ๒ จุด ตามแบบที่อบต.กำหนด	๔๒๒,๖๐๐					ร้อยละ ๗๕ ของ สามารถแก้ไขปัญหา น้ำท่วม	สามารถแก้ไขปัญหา น้ำท่วม ได้	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๗	ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.รูปตัววี สายทุ่งหนองไหล-ทุ่งพุทธ หมู่ที่ ๑๐	เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหา น้ำท่วม	ก่อสร้างรางระบายน้ำรูปตัววี ขนาดกว้าง ๓ เมตร ลึกเฉลี่ย ๑.๕๐ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร พร้อมท่อเหลี่ยม ๒ จุด ตามแบบที่อบต.กำหนด	๐	๐	๘๘๗,๐๐๐	๐	๐	ร้อยละ ๗๕ ของ สามารถแก้ไขปัญหา น้ำท่วม	สามารถแก้ไขปัญหา น้ำท่วม ได้	กองช่าง
๑๒๘	ซ่อมแซมลูกรังสายกลางนา หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนน ใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๑๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๕๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทาง คมนาคมที่เป็น มาตรฐานเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๗๕ ของ ประชาชนเดินทาง สะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคม ที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์ประกอบส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๙	ซ่อมแซมลูกรังสายเลียบวังนนท์ หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๒,๔๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๑๑๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๑๓๐	ซ่อมแซมลูกรังสายฝั่ล้อม หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ซ่อมแซมถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๒๕๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๑๑,๖๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๑	ติดตั้งป้ายชื่อถนนภายในเขตตำบลท่าหิน	เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่มีความสะดวกในการเดินทางสัญจร	ติดตั้งป้ายชื่อถนนในหมู่ที่ ๑-๑๐ ตามแบบที่อบต.กำหนด	๑๐๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๑๓๒	ปรับปรุงป้ายชื่อถนนภายในเขตตำบลท่าหิน	เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่มีความสะดวกในการเดินทางสัญจร	ติดตั้งป้ายชื่อถนนในหมู่ที่ ๑-๑๐ ตามแบบที่อบต.กำหนด	๖๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๓	ก่อสร้างถนน คสล.สายทุ่งหนองไหล หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๑๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๒,๘๖๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง
๑๓๔	ก่อสร้างถนน คสล.สายหลังวัดทราย หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๑,๓๐๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางการคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๕	ก่อสร้างถนน คสล.สายเขาหนาด-บ้านจำเริญ หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีถนนใช้ในการคมนาคมสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๘๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางบดอัดข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๒,๐๘๐,๐๐๐					มีจำนวนเส้นทางคมนาคมที่เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๕ ของประชาชนเดินทางสะดวก	มีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์รปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา : งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (แนวทางที่ ๑ พัฒนาสาธารณูปการ สาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๖	ปรับปรุงศาลาริมน้ำวัดท่าหิน	เพื่อให้มีศาลาริมน้ำใช้ประกอบ กิจกรรม	ปรับปรุงศาลาริมน้ำ	๐	๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	๐	๐	ความสำเร็จของ การปรับปรุงศาลา ริมน้ำ	มีศาลาริมน้ำที่ใช้ประกอบ กิจกรรม	สนป.

